

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-09-657-20-00-000

3 971 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3145

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением и автоматическим срабатыванием
при опрокидывании; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним
кронштейном задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Алюминиевая бортовая доска

Борта
Алюминиевая бортовая доска

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
3000

Внутренняя ширина платформы, мм
2000

Внутренняя высота платформы, мм
470

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
1400

Объем самосвальной платформы, м³
2,82

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта

Тип разгрузки
3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внутренняя длина платформы, мм
3000

Внутренняя ширина платформы, мм
2000

Внутренняя высота платформы, мм
470

Масса перевозимого груза, кг
1400

Объем самосвальной платформы, м³
2,82

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта

Тип разгрузки
3-х сторонняя

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами
Отсутствуют

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Настил пола
Транспортная фанера 18 мм

Коробка отбора мощности
-

Управление КОМ
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от
аккумуляторной батареи

Управление подъемом-опусканием платформы
выносной пульт управления на проводе длиной
1,5 м

Производитель гидроцилиндра
Di Natale Bertelli (Италия)

Гидроцилиндр
Di Natale Bertelli (пр-во Италия)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ
Самосвал

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами
Отсутствуют

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Настил пола
Транспортная фанера 18 мм

Коробка отбора мощности
-

Управление КОМ
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от
аккумуляторной батареи

Управление подъемом-опусканием платформы
выносной пульт управления на проводе длиной
1,5 м

Производитель гидроцилиндра
Di Natale Bertelli (Италия)

Гидроцилиндр
Di Natale Bertelli (пр-во Италия)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ
Самосвал