

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R25-1010-18-C66-48-00-000

3 683 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
185/75R16C	N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение	
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;	Компоновка полукапотная

Количество мест	Кабина (Кузов)
1+2	цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг	Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
3500	1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз	Стояночный тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода	Вид привода
4x2	4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
5100

Внешняя ширина фургона, мм
2150

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя длина фургона, мм
5000

Внутренняя длина фургона, мм
5000

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внутренняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя высота фургона, мм
2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
22,55

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
22,55

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из плакированной стали

Залицовочные уголки

Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Уплотнители дверей

2- лепестковый

Освещение

Светодиодное освещение

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

Световозвращающая контурная маркировка

Вид САТ

Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Залицовочные уголки

Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Уплотнители дверей

2- лепестковый

Освещение

Светодиодное освещение

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

Световозвращающая контурная маркировка

Вид САТ

Промтоварный фургон

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH)

Фиксатор дверей

т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале

Имеется

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH)

Фиксатор дверей

т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале

Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с водоотводящим
козырьком

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с водоотводящим
козырьком

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

двухстворчатые, с углом открытия 270 гр.

Количество петель на дверях

3 ед. на каждой двери (оцинкованная сталь)

Задние двери

двухстворчатые, с углом открытия 270 гр.

Количество петель на дверях

3 ед. на каждой двери (оцинкованная сталь)